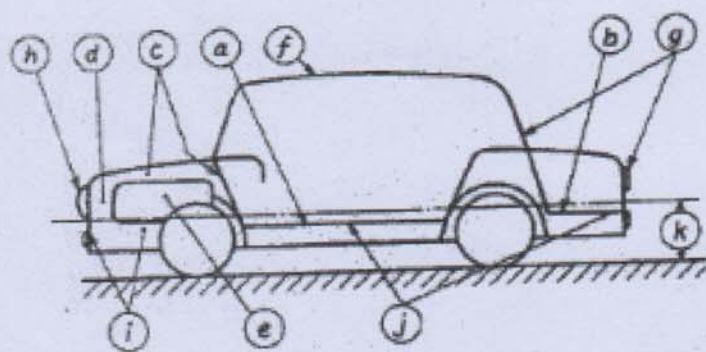


解说图 1



分类	程度区分	备注
洒水	R1	a, b, c, d,
	R2	d, e
喷水	S1	f, g, h, i, j
	S2	h, i, j
浸水 <i>试验</i>	D1	k, 其他
	D2	<i>军用标准</i>
	D3	<i>将样品浸泡在水里</i>

a, b 处于车内, 因为要常常清洗车辆地板, 故相当于 R1。d, e 通常间接地接触雨水, 但其接触水的程度, 根据具体部件的位置, 车辆结构, 难以一概而论, 因此相当于 R1 或 R2。但是, 如果程度轻微, 可基本忽视雨水影响, 也可省略该项试验。h, i, j 在一般车辆使用条件下 S1 已经足够, 但考虑到暴雨下高速行驶或者高压洗车的情况, S2 也有必要。浸水试验中, D3 考虑军用车或特种车可能会长时间在水中作业的情况而设定。

3. 试验方法 在湿气试验中 M1 依据了 CHP 照明器具适用的规定。X

M2 设置了湿度差, 设定为高温多湿状态。该试验状态的平均湿度, M1, M2 均为约 98% 左右, 湿润试验是在含有水滴的混合环境中进行, 可以说接近部件实际工作的环境。X *请忽略!*

下面, 就规定洒水及喷水试验时所考虑的接触水的条件及试验条件加以说明。X

(1) 降雨量与降雨时间的关系 由降雨量与降雨时间的关系, 以每分钟降雨量为基准, 降雨时间, 即汽车与水接触的时间, 可用下面的解说表 1 的换算时间来考虑。X

另外, 作为参考, 解说表 2 是以往的大降雨记录的主要内容。X

解说表 1

降雨时间	降雨量 mm/分	降雨系数	换算时间(分)
1 分钟	6	1	1
1 小时	4.5	0.75	45
2 小时	3.6	0.6	72
4 小时	2.6	0.43	103.2
8 小时	1.7	0.28	134.4